



Gobernación de
Cundinamarca

CONCEJO DE BOGOTÁ 25-04-2025 12:49:30

2025ER11024 O 1 Fol:3 Anex:0

ORIGEN: GOBERNACION DE CUNDINAMARCA/DIEGO ARMANDO JIMENEZ

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA PP. NO.466 DE 2025

OBS: CORREO

Bogotá D.C., 24 de abril de 2025

Señor,

DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

Ciudad

Asunto: Respuesta Proposición No. 466 de 2025

Cordial saludo:

En atención a la Proposición No. 466 de 2025, titulada “*Carrera Séptima: Ayer, Hoy y Mañana*”, y en el marco de las competencias asignadas a la Secretaría de Movilidad Contemporánea de Cundinamarca, nos permitimos brindar respuesta a la siguiente inquietud elevada por la Honorable Comisión:

“17. ¿Cuál es el trazado del Regiotram del Norte sobre la Carrera Séptima dentro del Distrito Capital propuesto por el Presidente Gustavo Petro, y qué conceptos de viabilidad existen sobre el mismo?”

En lo que concierne al Regiotram del Norte, se informa que su trazado proyectado parte desde el Distrito Capital y culmina en el municipio de Zipaquirá, siguiendo en gran medida el corredor férreo preexistente Bogotá – Belencito, desde el PK05 hasta el sector de La Caro, donde se articula con el corredor férreo La Caro – Zipaquirá. Esta intervención, catalogada como de interés nacional, departamental y distrital, tiene como objetivos centrales mejorar la movilidad regional, ampliar la conectividad intermunicipal, facilitar el acceso a bienes y servicios, y fortalecer la competitividad de los municipios de Sabana Centro, tales como Chía, Cajicá y Zipaquirá.

El trazado en el Distrito Capital contempla la utilización del corredor férreo ubicado a lo largo de la Carrera Novena y la Avenida NQS, por donde actualmente opera el tren turístico “Tren de la Sabana”. Cabe resaltar que este corredor es propiedad de la Nación, en los términos del artículo 63 de la Constitución Política, el cual establece el carácter inalienable, imprescriptible e inembargable de los bienes de uso público.

En su trazado de 48,9 km, el Regiotram Norte contempla 17 estaciones: 11 en Bogotá, 1 en Chía, 3 en Cajicá y 2 en Zipaquirá, como se puede observar en el siguiente mapa.

ENTIDAD CERTIFICADA



CO-SC-CER303297



ST-CER655785



Secretaría de Movilidad Contemporánea

Calle 26 #51-53 Bogotá D.C.

Sede Administrativa - Torre Educación Piso 6.

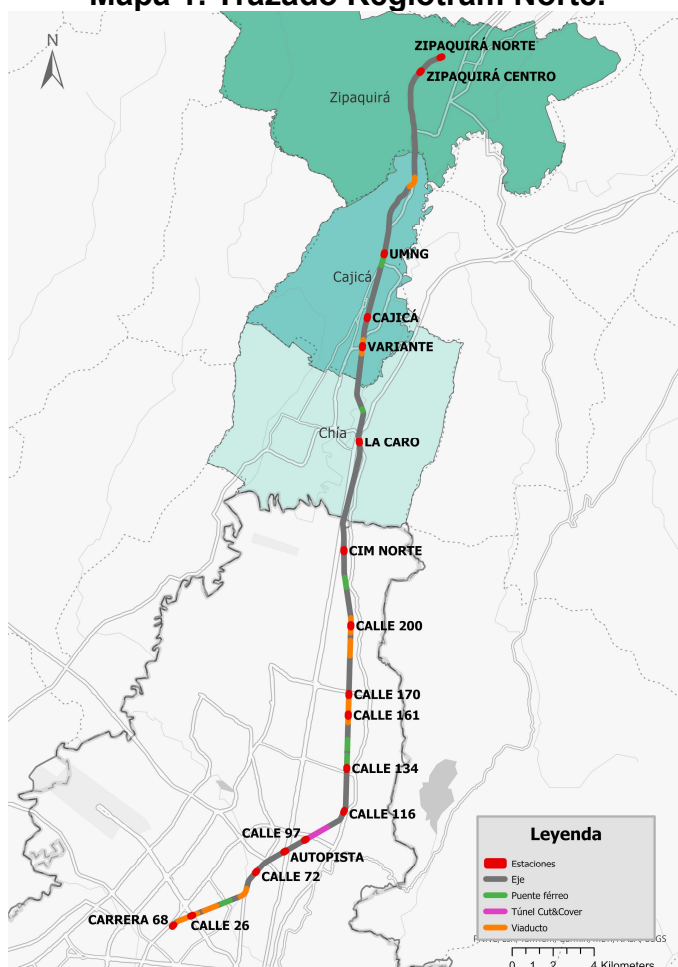
Código Postal: 111321 – Teléfono: 7490000

/CundiGob @CundinamarcaGob

www.cundinamarca.gov.co



Mapa 1. Trazado Regiotram Norte.



Fuente: Elaboración propia.

El diseño contempla para su implantación la normativa y las condiciones especiales de operación que garantizan la armonización del corredor férreo con las zonas urbanas y rurales que atraviesa y la infraestructura complementaria, como es el caso del patio-taller, los accesos peatonales a las estaciones y las elevaciones viales propuestas en la ciudad de Bogotá.

El proyecto Regiotram del Norte se encuentra incorporado en el Plan Departamental de Desarrollo 2024–2027 “*Gobernando: Más que un Plan*”, específicamente bajo la meta 265, la cual contempla la estructuración integral de esta iniciativa ferroviaria como un propósito estratégico del Gobierno Departamental.

En cumplimiento de este objetivo, el Departamento de Cundinamarca suscribió el Convenio Interadministrativo No. 048 de 2019 con la Empresa Férrea Regional S.A.S. y la Financiera de Desarrollo Territorial S.A. – FINETER, cuyo objeto contractual es “*Elaborar los estudios de factibilidad del tren entre Bogotá D.C. y*

ENTIDAD CERTIFICADA



CO-SC-CER303297



ST-CER655785



Secretaría de Movilidad Contemporánea

Calle 26 #51-53 Bogotá D.C.
Sede Administrativa - Torre Educación Piso 6.
Código Postal: 111321 – Teléfono: 7490000
f/CundiGob x/CundinamarcaGob
www.cundinamarca.gov.co



Gobernación de Cundinamarca

Zipaquirá". Posteriormente, se incorporaron al convenio tanto el Distrito Capital como el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.

Actualmente, la consultoría contratada para la estructuración técnica del proyecto está siendo liderada por FINDETER, y se espera que sus productos finales sean entregados al término de la ejecución del convenio. Hasta tanto no se culmine dicha etapa y se haga la entrega formal de los resultados validados, esta Secretaría podrá divulgar dichos insumos.

No obstante lo anterior, reiteramos nuestra plena disposición institucional para colaborar de manera articulada con las autoridades distritales, en el marco de nuestras competencias, con miras a consolidar un sistema de movilidad integrado, eficiente y sostenible para la región.

Cordialmente,

DIEGO ARMANDO JIMÉNEZ VARGAS

Secretario de Despacho

Secretaría de Movilidad Contemporánea de Cundinamarca -SMC-

Proyectó: Juan Sebastián Guzmán Mejía – Contratista SMC *juansebastianmejia*

Revisó: Orlando Esteban Clavijo Pérez – Director de Proyectos Especiales Contemporáneos SMC *OCCP*

Luis Enrique López Carrizosa – Jefe Oficina Asesora Jurídica SMC *LELC*

ENTIDAD CERTIFICADA



CO-SC-CER303297



ST-CER655785



Secretaría de Movilidad Contemporánea

Calle 26 #51-53 Bogotá D.C.

Sede Administrativa - Torre Educación Piso 6.

Código Postal: 111321 – Teléfono: 7490000

/CundiGob @CundinamarcaGob

www.cundinamarca.gov.co